

Протокол № 5
заседания районной комиссии по безопасности дорожного движения

Председатель комиссии:

Баев В.А.

13.12.2022 года

секретарь:

Шеховцов Ю.М.

Присутствовали

члены комиссии:

Ерёмин В.А.

Земцов Э.А.

Надеин Н.В.

Мелихов Д.В.

Козодаева О.А.

Полесков С.В.

Ракитина Л.П.

Морозов В.А.

Приглашённые:

Деменчукова Л.П.

Щепотин А.В.

Повестка дня:

1. Вступительное слово председателя районной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения.

Баева В.А. – председателя районной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения, заместителя Главы Администрации Хомутовского района Курской области.

Обсуждение вопроса и принятие решения.

2. «О состоянии аварийности на автомобильных дорогах Хомутовского района Курской области по итогам 11 месяцев текущего года и принимаемых мерах по обеспечению безопасности дорожного движения».

Информация:

Надеин Н.В. – начальник ОГИБДД МО МВД России «Рыльский»,

Обсуждение вопроса и принятие решения.

3. «О проводимой работе по профилактике детского дорожно - транспортного травматизма и соблюдении требований безопасности при перевозке детей школьными автобусами.

Информация:

Ерёмина В.А. – начальника управления образования Хомутовского района

4. «О проводимых мероприятиях по содержанию автомобильных дорог федерального, регионального и муниципального значения в зимний период 2022-2023 гг. на территории Хомутовского района.»

Информация:

- Баева В.А. – председателя районной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения, заместителя Главы Администрации Хомутовского района Курской области.
- Земцова Э.А. – Главы муниципального образования «посёлок Хомутовка»

Обсуждение вопроса и принятие решения.

5. Об финансировании и реализации мероприятий в рамках муниципальной подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения» в 2022 году.

Информация:

- Деменчуковой Л.П. – начальника финансово-экономического управления Администрации Хомутовского района Курской области.

Обсуждение вопроса и принятие решения.

6. «О содержании дорог в населённом пункте п. Культпросвет и при подъезде к нему».

Информация:

- Мелихова Д.В. – Старший Госинспектор Дорожного Надзора ОГИБДД МО МВД России «Рыльский», капитан полиции
- Баева В.А. – председателя районной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения, заместителя Главы Администрации Хомутовского района Курской области.

Обсуждение вопроса и принятие решения.

7. Подведение итогов и постановка задач.

- Баева В.А. – председатель районной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения, заместитель Главы Администрации Хомутовского района Курской области

1. Со вступительным словом выступил председатель комиссии В.А. Баев, который довел до участников комиссии повестку дня и перечень рассматриваемых вопросов. Возражений и замечаний по предложенному регламенту проведения заседания не поступило.

2. «О состоянии аварийности на автомобильных дорогах Хомутовского района Курской области по итогам 11 месяцев текущего года и принимаемых мерах по обеспечению безопасности дорожного движения».

Заслушали информацию Н.В. Надеина, который доложил, что основные показатели Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2030 г.г.»:

- число погибших в ДТП людей – 9 (предельное значение 2);
- число погибших детей в ДТП – 0 (предельное значение 0);
- социальный риск – 9 (предельное значение - 2);
- транспортный риск – 1 (предельное значение - 2).

Целевой показатель национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», закрепленный Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2018 г. №204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года" и определенный в снижении числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях людей не достигнут. Зарегистрировано 9 погибших в ДТП, предельное значение - 2.

За отчетный период зарегистрировано 30 дорожно - транспортных происшествий (АППГ: 26; +15,3%), в которых погибли 9 (АППГ: 6; + 50%) и получили ранения 32 (АППГ: 29; + 10.3%) человек. Тяжесть последствий составила 28.1% погибших на 100 пострадавших (АППГ: 20.6%).

Общее число ДТП, погибших и раненых

Подразделение ГИБДД ОМВД (МО)	ДТП			Погибло			Ранено			Тяжесть последствий	
	2021	2022	% к АППГ	2021	2022	% к АППГ	2021	2022	% к АППГ	2021	2022
МО МВД России «Рыльский»	26	30	+15	6	9	+50	29	32	+10,3	+20,6	+28,1
по Рыльскому району	20	24	+20	5	7	+40	18	22	+22,2	+27,7	+31,8
по Хомутовскому району	6	6	0	1	2	+100	11	10	-9	+16,6	+20

Виды ДТП

Вид ДТП	Кол-во ДТП		Погибло		Ранено	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022
Столкновение	9	8	0	5	13	9
Опрокидывание	2	2	0	0	2	2
Наезд на стоящее ТС	1	3	0	0	1	5
Наезд на препятствие	0	0	0	0	0	0
Наезд на пешехода	4	9	3	3	1	6
Наезд на велосипедиста	1	2	1	0	0	2
Наезд на гужевой транспорт	0	1	0	0	0	2

Вид ДТП	Кол-во ДТП		Погибло		Ранено	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022
Падение пассажира	0	0	0	0	0	0
Наезд на животное	1	1	0	0	2	2
Иной вид ДТП	0	0	0	0	0	0
Съезд с дороги	8	4	2	1	10	4
Наезд на лицо, не являющееся участником дорожного движения	0	0	0	0	0	0
Всего	26	30	6	9	29	32

С участием водителей, находящихся в состоянии опьянения, зарегистрировано 4 дорожно-транспортных происшествий (АППГ: 8; - 50%), в которых погибли 2 (АППГ: 3; -33,3%) и получили ранения 5 (АППГ: 9; - 44,4%) человек.

ДТП и пострадавшие с участием водителей ТС в состоянии опьянения

Подразделение ГИБДД ОВД (УВД)	ДТП			Погибло			Ранено			Тяжесть последствий	
	2021	2022	% к АППГ	2021	2022	% к АППГ	2021	2022	% к АППГ	2021	2022
МО МВД России «Рыльский»	8	4	- 50	3	2	-33,3	9	5	-44,4	33,3	40
по Рыльскому району	7	3	-57,1	3	0	0	6	5	-16,6	50	0
по Хомутовскому району	1	1	0	0	2	0	3	0	-100	0	0

С участием детей в возрасте до 16 лет, зарегистрировано 2 дорожно-транспортных происшествий (АППГ: 3; - 33,3%).

Рост числа ДТП с участием детей не зарегистрирован

ДТП и пострадавшие с участием детей до 16 лет

Подразделение ГИБДД ОВД (УВД)	ДТП			Погибло			Ранено			Тяжесть последствий	
	2021	2022	% к АППГ	2021	2022	% к АППГ	2021	2022	% к АППГ	2021	2022
МО МВД России «Рыльский»	2	2	+0,0	0	0	0	2	2	+0,0	0	0
по Рыльскому району	2	2	+0,0	0	0	0	2	2	+0,0	0	0
по Хомутовскому району	1	0	-100	0	0	0	1	0	-100	0	0

За отчетный период 2022 года на территории обслуживания ОГИБДД МО МВД России «Рыльский» с участием несовершеннолетних зарегистрировано 2 ДТП (АППГ: 3), в которых 2 ребенка (АППГ: 3) получили ранения, погибло 0 детей (АППГ: 0; 0,0%).

Из них:

В возрастной категории до 16 лет зарегистрировано 2 ДТП (АППГ: 3), в которых 2 ребенка (АППГ: 3) получили ранения, погибло 0 детей (АППГ: 0).

В возрастной категории от 16 до 18 лет зарегистрировано 0 ДТП (АППГ: 0), в которых 0 ребенка (АППГ: 0) получили ранения, погибло 0 детей (АППГ: 0).

По вине несовершеннолетних до 16 лет зарегистрировано 2 ДТП (АППГ: 1).

ДТП с участием детей-пассажиров

ДТП с участием детей пассажиров в январе-ноябре 2022 года в Рыльском и Хомутовском районах не зарегистрировано 0 (АППГ:1).

ДТП с участием детей-пешеходов

ДТП с участием детей пешеходов в январе - ноябре 2022 года в Хомутовском районе не зарегистрировано (АППГ:0).

ДТП с участием детей-велосипедистов

ДТП с участием детей велосипедистов 2021-2022 годах в Рыльском и Хомутовском районах не зарегистрировано.

На территории Хомутовского района – 15 образовательных учреждений, из них: школ – 11, детских садов – 2, учреждений дополнительного образования – 2.

За отчетный период по всем фактам ДТП с участием несовершеннолетних назначены 2 проверки.

В АИУС Госавтоинспекции выдано 1 поручение по фактам ДТП с участием несовершеннолетних, снято с контроля 1 поручение, исполнено в срок 1 поручение.

За отчетный период 2022 года сотрудниками ОГИБДД МО МВД России «Рыльский» в целях профилактики детского дорожно-транспортного травматизма проделана следующая работа:

- подготовлено материалов в печати - 42 (АППГ:49, -14,3 %)
- подготовлено материалов в информационных агентствах и сети Интернет – 253 (АППГ:335, -24,5 %)
- проведено занятий, бесед в дошкольных и общеобразовательных учреждениях, родительских собраний – 258(АППГ:351, -18,8 %)
- проведено мероприятий по профилактике ДТП и снижению тяжести их последствий, а также по профилактике ДДТТ – 55 (АППГ:47, +17,0 %).

Хомутовский район

Протяженность автомобильных дорог 538 км, из них:

- федерального значения – 53 км;
- регионального значения – 378 км;
- местного значения – 107 км.

За отчетный период зарегистрировано 18 дорожно-транспортных происшествий (АППГ: 14; +28,5%) с неудовлетворительными дорожными условиями, в которых погибли 8 (АППГ: 1; +700%) и получили ранения 16 (АППГ: 17; - 5,8%) человек.

ДТП, которым сопутствовали неудовлетворительные дорожные условия

Подразделение ГИБДД ОВД (УВД)	ДТП			Погибло			Ранено			Тяжесть последствий	
	2021	2022	% к АППГ	2021	2022	% к АППГ	2021	2022	% к АППГ	2021	2022
МО МВД России «Рыльский»	14	18	+28,5	1	8	+700	17	16	-5,8	5,8	+50
по Рыльскому району	12	15	+25	1	6	+500	13	13	0	7,6	+46,1
по Хомутовскому району	2	3	50	0	2	0	4	3	-25	0	+66,6

Основными недостатками в содержании улично-дорожной сети, сопутствовавшими совершению ДТП стали: отсутствие или плохая различимость горизонтальной дорожной разметки 11(2 ДТП), отсутствие или неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков 1 (0 ДТП), недостатки зимнего содержания 1(2 ДТП), отсутствие пешеходных ограждений (0 ДТП), отсутствие освещения 1(2 ДТП), неисправное освещение (0ДТП), отсутствие тротуаров 1(0 ДТП), и т.п.

В рамках надзорной деятельности с начала текущего года сотрудниками ОГИБДД лицам, ответственным за эксплуатационное состояние улично-дорожной сети и технических средств организации дорожного движения, выдано 0 (АППГ 1) предписаний на устранение выявленных недостатков, из них 0 (АППГ 1) - юридическим лицам.

За неисполнение предписания в установленный срок по части 27 статьи 19.5 КоАП РФ составлено 0 административных протоколов (АППГ 0).

За несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при ремонте и содержании дорог по статье 12.34 КоАП РФ в отношении лиц, ответственных за содержание улично-дорожной сети, вынесено 2 определение о возбуждении дел об административных правонарушениях, составлен административный материал по части 1 статьи 12.34 КоАП РФ в отношении должностного лица и административный материал по части 1 статьи 12.34 КоАП РФ в отношении юридического лица.

Внесено 12 (АППГ 2) представлений об устранении причин и условий, способствующих реализации угрозы безопасности граждан и общественной безопасности, выдача которых предусмотрена Федеральным законом РФ №3-ФЗ «О полиции».

О нарушении законодательства в области обеспечения безопасности дорожного движения в адрес прокуратуры направлено 5 (АППГ 2) информационных письма о нарушении законодательства в области обеспечения безопасности дорожного движения.

По результатам анализа сведений о дорожно-транспортных происшествиях на территории обслуживания не установлены места концентрации ДТП:

В АИУС Госавтоинспекции выдано 10 поручений по фактам ДТП, которым сопутствовали неудовлетворительные дорожные условия, снято с контроля 10 поручений, исполнено в срок 10 поручений.

Дополнительно выступил Д.В. Мелихов, который сообщил, что 15.11.2022 года в темное время суток на улице Пионерская поселка Хомутовка имело место дорожно — транспортное происшествие связанное с наездом на пешехода. По результатам расследования которого, выявлены следующие недостатки в содержании улично-дорожной сети на территории п. Хомутовка:

- отсутствие тротуара с обеих сторон дороги в районе отделения Сбербанк России,
- оборудовании тротуаром улицы в районе «Красное и белое»,
- перекресток неравнозначных дорог «ул. Мирная — ул. Октябрьская» видимость нормативная не обеспечена, необходимо оборудовать нерегулируемым пешеходным переходом и искусственными неровностями.

Также сообщил, что вблизи школ в населённых пунктах с. Калиновка, с.

Ольховка, с. Поды, с Петровское необходимо обеспечить следующие мероприятия для обеспечения безопасности дорожного движения:

с. Калиновка – демонтаж пешеходного перехода вблизи детского сада «Калинка» и устройство светофорного объекта вблизи Калиновской школы,

с. Ольховка демонтаж пешеходного перехода вблизи Ольховской школы и устройство тротуара.

с. Поды - устройство тротуара

с. Петровское - устройство тротуара

Заслушав информации Н.В. Надеин, Д.В. Мелихова **комиссия решила:**

1. Признать работу по обеспечению безопасности дорожного движения и основным направлениям служебной деятельности ОГИБДД МО МВД в 4 квартале 2022 года удовлетворительной.

2. Рекомендовать ОГИБДД МО МВД России «Рыльский» усилить мероприятия, направленные на пресечение нарушений связанных с управлением транспортных средств лицами не имеющих либо лишённых водительских удостоверений.

3. Администрации посёлка Хомутовка при планировании мероприятий по благоустройству территории п. Хомутовка учесть необходимость устройства тротуара по ул. Пионерская с обеих сторон дороги в районе отделения Сбербанк России, устройства тротуара по ул. Юбилейная в районе магазина «Красное и белое», оборудование нерегулируемым пешеходным переходом и искусственными неровностями перекрестка неравнозначных дорог «ул. Мирная — ул. Октябрьская».

4. Администрации Хомутовского района обеспечить финансирование мероприятий для обеспечения безопасности дорожного движения вблизи общеобразовательных учреждений в населённых пунктах с. Калиновка, с. Ольховка, с. Поды, с Петровское.

3. «О проводимой работе по профилактике детского дорожно - транспортного травматизма в рамках подготовки к новому учебному сезону и соблюдении требований безопасности при перевозке детей школьными автобусами. Обследование автобусных школьных маршрутов».

Заслушали информацию В.А. Ерёмину, который сообщил, что в соответствии с утверждённым планом совместных мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на территории Хомутовского района на 2022-2023 учебный год проведено районное совещание с руководителями образовательных организаций района по предупреждению детского травматизма с участием сотрудника Госавтоинспекции, определены направления совместной работы по снижению основных показателей аварийности с участием детей.

На базе МКОУ «Хомутовская средняя общеобразовательная школа имени Героя Советского Союза Н. И. Сечкина» и МКОУ «Калиновская средняя общеобразовательная школа» созданы и оснащены кабинеты по изучению ПДД.

Проведены родительские собрания с участием сотрудника Госавтоинспекции с информированием родителей о правилах перехода проезжей части и наиболее распространённых ошибках в поведении несовершеннолетних в различных дорожных ситуациях, необходимости исключения случаев выхода на проезжую часть детей в возрасте до 10 лет без сопровождения взрослых, о

необходимости использования ремней безопасности и детских удерживающих устройств при перевозке детей, а также светоотражающих элементов; соблюдении детьми и подростками ПДД при управлении вело - и мототранспортом; разъяснении требований законодательства Российской Федерации по вопросам содержания и воспитания детей и возможных уголовно - правовых последствиях в случае неисполнения своих обязанностей.

На базе МКОУ «Хомутовская средняя общеобразовательная школа имени Героя Советского Союза Н. И. Сечкина» и МКОУ «Калиновская средняя общеобразовательная школа» проведены тематические классные часы «Дорожная азбука», «Дорожные знаки – наши помощники», игра «Красный, жёлтый, зелёный», диспут «Как стать грамотным пассажиром», проведена беседа с родителями «Ребёнок и улица», «Как не стать жертвой на дороге», «Безопасные шаги на пути к безопасной дороге», «Риски вождения велосипедов и мотоциклов», «Дорога - объект особой опасности», «Дисциплина на дороге - залог безопасности пешеходов», практические занятия на дорожном полотне «Кто и кому должен уступить право движения на дорожном полотне и другие мероприятия.

В МКОУ «Ольховская средняя общеобразовательная школа», МКОУ «Подовская средняя общеобразовательная школа», МКОУ «Сковородневская средняя общеобразовательная школа» проведены следующие мероприятия: тематические классные часы «Выходим в люди», классные часы «Травматизм на дорогах, как его избежать», игра – путешествие «Незнайка и светофор», викторина «Что мы знаем о правилах дорожного движения», беседа «Катание на велосипеде и правила дорожного движения», беседа «Езда на мопеде и правила дорожного движения», классные часы «В гостях у светофора», игра «Весёлый перекрёсток» и другие мероприятия. Ежедневно на последних уроках и в группах продлённого дня проводятся «Минутки безопасности».

Во всех общеобразовательных школах района и филиалах проведена работа по обновлению Паспортов дорожной безопасности образовательного учреждения, где разработаны схемы движения обучающихся в школу и обратно домой, созданы уголки по безопасности дорожного движения.

Проведены плановые обследования образовательных организаций по организации работы по профилактике детского дорожного травматизма и обучению несовершеннолетних правилам безопасного поведения на дорогах. Приказом Управления образования Администрации Хомутовского района от 10.07.2020г. №1-71 «О создании муниципального ресурсного центра по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма» на базе Муниципального казённого общеобразовательного учреждения «Калиновская средняя общеобразовательная школа» Хомутовского района Курской области создан муниципальный ресурсный центр по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма под руководством учителя ОБЖ Коростелёва Андрея Николаевича.

На официальных сайтах образовательных организаций созданы вкладки «Моя безопасная дорога», для размещения в ней электронного варианта паспорта дорожной безопасности школы и другой информации, касающейся вопросов профилактики детской дорожной безопасности.

В школах района имеется 11 автобусов, которые осуществляют подвоз 121 учащегося, на них установлены проблесковые маячки, оснащены тахографами и системой ГЛОНАСС.

Порядок организации перевозки детей и эксплуатации транспортных средств регламентирован перечнем нормативно-правовых документов, необходимых для организации перевозки детей. Приказами по образовательным организациям назначены ответственные за сопровождение учащихся в пути. С детьми регулярно проводятся инструктажи по соблюдению требований безопасности при перевозке детей школьными автобусами.

Водители, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств, проходят ежедневный предрейсовый и ежегодный медицинский осмотр, инструктаж по охране труда и технике безопасности.

Два раза в год, комиссия по обследованию школьных автобусных маршрутов, весенне-летний осенне-зимний период обследует автобусные маршруты. На основании обследования составляется акт обследования.

По состоянию на 13.12.2022 по программе безопасности дорожного движения образовательными организациями израсходовано 10125 рублей.

Дополнительно Н.В. Надеин отметил, что детский дорожно - транспортный травматизм в 2022 году снизился на 50% по сравнению с 2021 годом. Предложил в качестве дополнительных мер по снижению детского травматизма, обеспечить движение учащихся в тёмное время суток с 1-го по 4-й классы к месту учёбы с использованием светоотражающих элементов и жилетов. Отметил, что перевозка учащихся общеобразовательных учреждений маршрутным транспортом категории МЗ должна осуществляться по автомобильным дорогам не ниже III категории.

Заслушав информации В.А. Ерёмина и Н.В. Надеина комиссия **решила:**

1. Принять к сведению информацию В.А. Ерёмина и Н.В. Надеина.
2. Управлению образования Хомутовского района продолжить работу, направленную на профилактику детского дорожно - транспортного травматизма и соблюдении требований безопасности при перевозке детей школьными автобусами».
3. Управлению образования Хомутовского района обеспечить движение учащихся в тёмное время суток с 1-го по 4-й классы к месту учёбы с использованием светоотражающих элементов и жилетов.
4. Управлению образования Хомутовского района при планировании школьных маршрутов учесть, что перевозка учащихся общеобразовательных учреждений маршрутным транспортом категории МЗ должна осуществляться по автомобильным дорогам не ниже III категории.

4 «О проводимых мероприятиях по содержанию автомобильных дорог федерального, регионального и муниципального значения в зимний период 2022-2023 гг. на территории Хомутовского района».

Заслушали информацию Д.В. Мелихова, который сообщил, что в качестве рекомендации по своевременному информированию службой ЕДДС, при поступлении сообщения о зимней скользкости и снега на дороге, хозяйствующего субъекта дорог, а также обслуживающие дороги организации, необходимо установить и выработать меры оперативного реагирования, чтобы исключить несвоевременным выходом техники на линию.

Результаты анализа состояния аварийности за 2018-2022 годы свидетельствуют о том, что в каждом третьем происшествии зафиксированы нарушения обязательных требований в области безопасности дорожного движения при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании дорог.

Наиболее частыми нарушениями таких требований были отсутствие, износ, снижение видимости линий разметки, разрушение дорожного покрытия, неисправное электроосвещение, наличие зимней скользкости на проезжей части, обочинах, пешеходных переходах и тротуарах после окончания работ по снегоочистке. В соответствии с Федеральным законом от 31.07.2020 N 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» определен круг контролируемых лиц, ответственных за выполнение работ, связанных с содержанием проезжей части, тротуаров, остановочных пунктов маршрутных транспортных средств, стационарного электрического освещения и технических средств организации дорожного движения, Администрация поселка Хомутовка, Администрация Хомутовского района, ОКУ «Курскавтодор». Определены участки автомобильных дорог, подверженные снежным заносам, на которых отсутствуют снегозадерживающие устройства или снегозащитные лесные посадки, по ним с 35 км + 600м по 36 км + 100 м автомобильной дороги 38 ОП РЗ 38К-003 «Дмитриев — Береза — Меншиково - Хомутовка» Хомутовского района Курской области ОКУ «Курскавтодор» необходимо установить снегозадерживающие устройства с правой стороны при движении из города Дмитриев в направлении поселка Хомутовка. Собственникам дорог в случае осложнения дорожной обстановки, необходимо принимать меры по перемещению легковых, грузовых автомобилей, а также тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, и меть временные технических средств организации дорожного движения и информационных щитов для оперативного изменения организации дорожного движения, необходимо участие сотрудников дорожно-эксплуатационных служб в осуществлении регулировочно - распорядительных действий в период осложнений дорожно-транспортной обстановки. При возникновении угроз причинения вреда жизни, здоровью или имуществу граждан, связанных с неудовлетворительными метеорологическими и дорожными условиями, вводить временные ограничения или запрещать дорожное движение с незамедлительным направлением сведений в ОГИБДД МО МВД России «Рыльский» и УГИБДД УМВД России по Курской области; оповещать граждан, руководителей автотранспортных предприятий и водителей маршрутных транспортных средств о возникающих затруднениях в движении, изменениях его организации и маршрутах объезда, в том числе через средства массовой информации; информировать органы прокуратуры о проблемах зимнего содержания и инициировать проведение контрольных (надзорных) мероприятий или мер прокурорского реагирования. Все места, где образование зимней скользкости способствует образованию заторов (мостах, путепроводах, подъёмах и спусках), необходимо дополнительно оснастить протвогололедными веществами, в виде пирамид с табличками (например, «Песок с солью»).

Также отметил, что в адрес ГИБДД необходимо предоставить контактные данные (фамилия, имя, отчество, должность, номер телефона, адрес электронной почты) ответственного лица, в целях круглосуточного взаимодействия с ГИБДД по вопросам оперативного реагирования на ситуации, связанные с ликвидация зимней скользкости, снежных заносов, снежных накатов и т.д.

Заслушали информацию В.А. Баева, который сообщил, что к зимнему содержанию автодорог на территории Хомутовского района планируются следующие автодороги:

- местные дороги с твёрдым покрытием - 52,2 км, из них оформлено в собственность района 41,271 км.

- региональные автодороги 236 км.

- федеральные автодороги 32 км.

В целях зимнего содержания дорог муниципального образования «Хомутовский район» заключён 03.10.2022 года муниципальный контракт с ООО «Магистраль» на сумму 1 194 675,60 руб.

Для выполнения работ по зимнему содержанию планируется задействовать 15 единиц техники в том числе: КДМ – 6, Автогрейдер – 2, Погрузчик – 2, МТЗ – 2, Бульдозер – 1, УАЗ – 2.

ООО «Магистраль» располагает запасом песко-соляной смеси в объеме 6000 т.

По состоянию на текущую дату в рамках заключённого контракта двукратно выполнялась обработка дорожного покрытия на местных автодорогах противогололёдными материалами.

Для автодорог, на которое не оформлено право собственности в установленном порядке и находящихся на территории Хомутовского района, расчистка от снега и посыпка пртивогололёдными материалами автодорог будет осуществляться Администрациями сельских поселений в рамках переданных полномочий по дорожной деятельности.

Дополнительно для расчистки грунтовых дорог от снега до населённых пунктов и в населённых пунктах Хомутовского района привлекается техника сельхозтоваропроизводителей КФХ «Захарова Г.Н.», ИП «Чертова А.М.» и других.

Заслушали информацию Э.А. Земцова, который сообщил, что в целях зимнего содержания муниципальных автомобильных дорог и тротуаров на территории п. Хомутовка заключены муниципальные контракты с АО «Фатежское ДРСУ» и с МУП «Хомутовское ЖКХ». Сумма денежных средств, запланированных на зимнее содержание автодорог 200 тыс. руб. в настоящее время мероприятия по зимнему содержанию дорог в п. Хомутовка выполнены на сумму 40 тыс. руб.

Также Э.А. Земцов отметил что уровень финансирования муниципального образования является недостаточным для выполнения всего комплекса мероприятий по дорожной деятельности предусмотренных, действующими нормативно-правовыми документами. Для обеспечения выполнения мероприятий по дорожной деятельности муниципальное образование «посёлок Хомутовка» активно участвует во всех возможных государственных программах. Яркий пример деятельности Администрации п. Хомутовка по участию в государственных программах это устройство уличного освещения. Однако муниципальное образование «посёлок Хомутовка» не всегда имеет возможность принимать участие в государственных программах в виду ограничений предусмотренных критериями данных государственных программ, в частности по такому критерию как численность населения.

Дополнительно В.А. Баев отметил, что по четвёртому вопросу представители региональных и федеральных автодорог в очередной раз участие в за-

седании комиссии не приняли информацию о мероприятиях по содержанию автомобильных дорог не представили.

Заслушав информации В.А. Баева, Э.А. Земцова, Д.В. Мелихова комиссия **решила:**

1. Принять к сведению информацию В.А. Баева, Э.А. Земцова, Д.В. Мелихова

2. В целях круглосуточного взаимодействия с ГИБДД по вопросам оперативного реагирования на ситуации, связанные с ликвидация зимней скользкости, снежных заносов, снежных накатов и т.д. в отношении автодорог общего пользования местного значения, находящихся в ведении Администрации Хомутовского района ответственным определить:

- начальника участка в п. Хомутовка АО «Фатежское ДРСУ», Шарапова Анатолия Васильевича, телефон 8-920-725-71-90.

3. В целях круглосуточного взаимодействия с ГИБДД по вопросам оперативного реагирования на ситуации, связанные с ликвидация зимней скользкости, снежных заносов, снежных накатов и т.д. в отношении автодорог общего пользования местного значения, находящихся в ведении Администрации п. Хомутовка ответственным определить:

- директора МУП «Хомутовское ЖКХ», Абрамова Сергей Николаевича, телефон 8-919-173-15-77.

- начальника участка в п. Хомутовка АО «Фатежское ДРСУ», Шарапова Анатолия Васильевича, телефон 8-920-725-71-90.

4. Администрации посёлка Хомутовка рассмотреть вопрос дополнительного финансирования мероприятий по зимнему содержанию автомобильных дорог на территории п. Хомутовка.

5. Отметить неудовлетворительную работу по участию в заседании комиссии представителей эксплуатирующих региональные и федеральные дороги.

5. Об финансировании мероприятий в рамках муниципальной подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения» в 2022 году.

Заслушали информацию Л.П. Деменчуковой, которая сообщила, что в настоящее время финансирование мероприятий муниципальной подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Хомутовского районе Курской области» в соответствии с решением принятом на Представительном собрании Хомутовского района Курской области, состоявшимся 18.07.2022 года, составило 30 тыс. руб. Освоение денежных средств будет осуществляться по линии Управления образования Хомутовского района на мероприятия по приобретению информационных буклетов и памяток для учащихся образовательных учреждений и их родителей на тему профилактики правонарушений правил дорожного движения, связанных с перевозкой детей, управлением транспортных средств, переходом пешеходами проезжей части и т.д.

В настоящее время выделенные денежные средства освоены в сумме 10125 руб. в том числе:

Муниципальное общеобразовательное учреждение «Гламаздинская средняя общеобразовательная школа» Хомутовского района Курской области - выделено - 500 руб., освоено – 500 руб.;

Муниципальное общеобразовательное учреждение «Калиновская средняя общеобразовательная школа» Хомутовского района Курской области - выделено - 6390 руб., освоено – 6390 руб.;

Муниципальное общеобразовательное учреждение «Подовская средняя общеобразовательная школа» Хомутовского района Курской области - выделено - 415 руб., освоено – 415 руб.;

Муниципальное общеобразовательное учреждение «Сковородневская средняя общеобразовательная школа» Хомутовского района Курской области - выделено - 455 руб., освоено – 0 руб.;

Муниципальное общеобразовательное учреждение «Хомутовская средняя общеобразовательная школа имени Героя Советского Союза Н. И. Сечкина» - выделено – 19420 руб., освоено – 0 руб.;

Муниципальное общеобразовательное учреждение «Ольховская средняя общеобразовательная школа» Хомутовского района Курской области - выделено – 2820 руб., освоено – 2820 руб.;

Заслушав информацию Л.П. Деменчуковой, комиссия **решила:**

1. Принять к сведению информации Л.П. Деменчуковой.
2. Финансово экономическому-управлению Администрации Хомутовского района Курской области рассмотреть вопрос о выделении денежных средств в рамках подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Хомутовском районе Курской области» в сумме 50 тыс. руб. на 2023 год.

б. «О содержании дорог в населённом пункте п. Культпросвет и при подъезде к нему».

Заслушали информацию Д.В. Мелихова, который сообщил, что на рассмотрение ОГИБДД МО МВД России «Рыльский» находится обращение от жителя посёлка Культпросвет Калиновского сельсовета о ненадлежащем содержании дорог в населённом пункте и при подъезде к нему в связи с чем необходимо принять необходимые меры для решения данной проблемы.

Заслушали информацию В.А. Баева, который сообщил, что приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения на территории Хомутовского района запланировано за счет средств дорожного фонда в соответствии с долгосрочной муниципальной программой «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Хомутовском районе Курской области и безопасности дорожного движения» в части подпрограммы «Развитие сети автомобильных дорог Хомутовского района Курской области». Ресурсное обеспечение денежных средств подпрограммы запланированных на 2022 год составляет - 15775,442 тыс. руб.; на 2023 год - 14455,380 тыс. руб.; на 2024 год - 14812,260 тыс. руб.

Учитывая ресурсное обеспечение денежных средств подпрограммы и то, что средняя стоимость строительства 1 км автодороги, отвечающей нормативным требованиям, составляет 26000 тыс. руб. (то есть превышает средства дорожного фонда выделяемых на текущий финансовый год) одновременно привести всю дорожную сеть автомобильных дорог, не имеющих твёрдого покрытия, общей протяжённостью 211 км, в нормативное состояние не представляется возможным.

Таким образом строительство и проектирование автомобильных дорог осуществляется поэтапно с учётом лимитов финансирования, с приоритетностью в строительстве автодорог в населённых пунктах с наибольшей численностью жителей, имеющих в границах социально значимые объекты, а также

имеющих территории, запланированные для развития жилищного строительства.

Устройство дороги к населённому пункту п. Культпросвет и при подъезде к нему планируется путём отсыпки щебнем, в рамках переданных полномочий по дорожной деятельности Администрации Калиновского сельсовета в 2025 году.

Заслушав информации Д.В. Мелихова и В.А. Баева, комиссия **решила:**

1. Принять к сведению информацию Д.В. Мелихова и В.А. Баева
2. Администрации Хомутовского района обеспечить финансирование мероприятий по устройству дорог в населённом пункте п. Культпросвет и при подъезде к нему» на 2025 год.

7. Дополнительные вопросы, подведение итогов, постановка задач.

Дополнительно выступил Мелихов Д.В. который разъяснил статьи 52, 74 и 75 Федерального закона от 31.07.2022 года № 248 — ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».

Статья 52. Профилактический визит

1. Профилактический визит проводится инспектором в форме профилактической беседы по месту осуществления деятельности контролируемого лица либо путем использования видео-конференц-связи. В ходе профилактического визита контролируемое лицо информируется об обязательных требованиях, предъявляемых к его деятельности либо к принадлежащим ему объектам контроля, их соответствии критериям риска, основаниях и о рекомендуемых способах снижения категории риска, а также о видах, содержании и об интенсивности контрольных (надзорных) мероприятий, проводимых в отношении объекта контроля исходя из его отнесения к соответствующей категории риска.

2. В ходе профилактического визита инспектором может осуществляться консультирование контролируемого лица в порядке, установленном статьей 50 настоящего Федерального закона.

3. В ходе профилактического визита инспектором может осуществляться сбор сведений, необходимых для отнесения объектов контроля к категориям риска.

4. Проведение обязательных профилактических визитов должно быть предусмотрено в отношении контролируемых лиц, приступающих к осуществлению деятельности в определенной сфере, а также в отношении объектов контроля, отнесенных к категориям чрезвычайно высокого, высокого и значительного риска.

5. О проведении обязательного профилактического визита контролируемое лицо должно быть уведомлено не позднее чем за пять рабочих дней до даты его проведения.

6. Контролируемое лицо вправе отказаться от проведения обязательного профилактического визита, уведомив об этом контрольный (надзорный) орган не позднее чем за три рабочих дня до даты его проведения.

7. Порядок и сроки проведения обязательного профилактического визита устанавливаются положением о виде контроля. Контрольный (надзорный) орган обязан предложить проведение профилактического визита лицам, приступающим к осуществлению деятельности в определенной сфере, не позднее чем в течение одного года с момента начала такой деятельности.

8. При проведении профилактического визита гражданам, организациям не могут выдаваться предписания об устранении нарушений обязательных требований. Разъяснения, полученные контролируемым лицом в ходе профилактического визита, носят рекомендательный характер.

9. В случае, если при проведении профилактического визита установлено, что объекты контроля представляют явную непосредственную угрозу причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям или такой вред (ущерб) причинен, инспектор незамедлительно направляет информацию об этом уполномоченному должностному лицу контрольного (надзорного) органа для принятия решения о проведении контрольных (надзорных) мероприятий.

Статья 74. Наблюдение за соблюдением обязательных требований (мониторинг безопасности)

1. Под наблюдением за соблюдением обязательных требований (мониторингом безопасности) в целях настоящего Федерального закона понимается сбор, анализ данных об объектах контроля, имеющих у контрольного (надзорного) органа, в том числе данных, которые поступают в ходе межведомственного информационного взаимодействия, предоставляются контролируемые лицами в рамках исполнения обязательных требований, а также данных, содержащихся в государственных и муниципальных информационных системах, данных из сети "Интернет", иных общедоступных данных, а также данных полученных с использованием работающих в автоматическом режиме технических средств фиксации правонарушений, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи. (в ред. Федерального закона от 11.06.2021 N 170-ФЗ)

2. При наблюдении за соблюдением обязательных требований (мониторинге безопасности) на контролируемых лиц не могут возлагаться обязанности, не установленные обязательными требованиями.

3. Если в ходе наблюдения за соблюдением обязательных требований (мониторинга безопасности) выявлены факты причинения вреда (ущерба) или возникновения угрозы причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, сведения о нарушениях обязательных требований, о готовящихся нарушениях обязательных требований или признаках нарушений обязательных требований, контрольным (надзорным) органом могут быть приняты следующие решения: (в ред. Федерального закона от 11.06.2021 N 170-ФЗ)

1) решение о проведении внепланового контрольного (надзорного) мероприятия в соответствии со статьей 60 настоящего Федерального закона; (в ред. Федерального закона от 11.06.2021 N 170-ФЗ)

2) решение об объявлении предостережения; (в ред. Федерального закона от 11.06.2021 N 170-ФЗ)

3) решение о выдаче предписания об устранении выявленных нарушений в порядке, предусмотренном пунктом 1 части 2 статьи 90 настоящего Федерального закона, в случае указания такой возможности в федеральном законе о виде контроля, законе субъекта Российской Федерации о виде контроля; (в ред. Федерального закона от 11.06.2021 N 170-ФЗ)

4) решение, закрепленное в федеральном законе о виде контроля, законе субъекта Российской Федерации о виде контроля в соответствии с частью 3 статьи 90 настоящего Федерального закона, в случае указания такой возможности в федеральном законе о виде контроля, законе субъекта Российской Федерации о виде контроля. (в ред. Федерального закона от 11.06.2021 N 170-ФЗ)

Статья 75. Выездное обследование (в ред. Федерального закона от 11.06.2021 N 170-ФЗ)

1. Под выездным обследованием в целях настоящего Федерального закона понимается контрольное (надзорное) мероприятие, проводимое в целях оценки соблюдения контролируруемыми лицами обязательных требований.

2. Выездное обследование может проводиться по месту нахождения (осуществления деятельности) организации (ее филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), месту осуществления деятельности гражданина, месту нахождения объекта контроля, при этом не допускается взаимодействие с контролируемым лицом.

3. В ходе выездного обследования на общедоступных (открытых для посещения неограниченным кругом лиц) производственных объектах могут осуществляться:

- 1) осмотр;
- 2) отбор проб (образцов);
- 3) инструментальное обследование (с применением видеозаписи);
- 4) испытание;
- 5) экспертиза.

4. Выездное обследование проводится без информирования контролируемого лица.

5. По результатам проведения выездного обследования не могут быть приняты решения, предусмотренные пунктами 1 и 2 части 2 статьи 90 настоящего Федерального закона.

6. Срок проведения выездного обследования одного объекта (нескольких объектов, расположенных в непосредственной близости друг от друга) не может превышать один рабочий день, если иное не установлено федеральным законом о виде контроля.

7. В случае, если в рамках выездного обследования выявлены признаки нарушений обязательных требований, инспектор вправе незамедлительно провести контрольную закупку (при условии, что возможность проведения контрольной закупки в соответствии с настоящей статьей предусмотрена положением о виде контроля). В отношении проведения контрольной закупки не требуется принятие решения о проведении данного контрольного (надзорного) мероприятия. Информация о проведении контрольной закупки вносится в единый реестр контрольных (надзорных) мероприятий в течение одного рабочего дня с момента завершения контрольной закупки.

Дополнительно выступил прокурор Хомутовского района Щепотин А.В., который сообщил, что на контроле прокураторы Хомутовского района находится вопрос надлежащего содержания автомобильных дорог в период зимнего содержания. Предостерег собственников автомобильных дорог и хозяйствующих субъектов от действий, влекущих за собой халатное отношение в вопросе надлежащего содержания автомобильных автодорог в зимней период. С положительной стороны отметил действия Администрации посёлка Хомутовка в устройстве уличного освещения пояснив, что по результатам проведённой проверки на предмет освещения улиц п. Хомутовка нарушений не установлено.

Дополнительно выступил инспектор государственного технического надзора Морозов А.В. который призвал глав сельских муниципальных образо-

ваний Хомутовского района к взаимодействию в вопросе установления контактов инспекции технического надзора с лицами, имеющими незарегистрированные трактора, самоходные машины и другую технику подконтрольную государственной инспекции технического надзора

Обратился к представителям ГИБДД о взаимодействии в вопросах, связанных с ДТП с участием техники подконтрольной государственной инспекции технического надзора.

Заслушав информацию А.В. Щепотина и А.В. Морозова, Д.В. Мелихова комиссия **решила:**

1. Принять к сведению информацию А.В. Щепотина, А.В. Морозова, Д.В. Мелихова.

2. Собственникам автомобильных дорог и хозяйствующих субъектов, при осуществлении дорожной деятельности учесть требования статьи 52, 74 и 75 Федерального закона от 31.07.2022 года № 248 — ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».

3. Собственникам автомобильных дорог и хозяйствующих субъектов, принять исчерпывающие меры во избежание действий, влекущих за собой халатное отношение в вопросе надлежащего содержания автомобильных дорог в зимней период.

4. Главам сельских муниципальных образований Хомутовского района обеспечить взаимодействие в вопросе установления контактов инспекции технического надзора с лицами, имеющими незарегистрированные трактора, самоходные машины и другую технику подконтрольную государственной инспекции технического надзора.

5. ОГИБДД МО МВД России «Рыльский» обеспечить ежемесячную сверку с государственной технической инспекцией по ДТП с участием техники подконтрольной государственной инспекции технического надзора.

Председатель комиссии В.А. Баев призвал участников к своевременному исполнению решений, принятых на заседании комиссии и отметил важность принятых решений в обеспечении безопасности дорожного движения.

Председатель комиссии

В.А. Баев

Секретарь комиссии

Ю.М. Шеховцов